

Link do produktu: <https://www.calineczka.pl/caretero-rio-navy-i-size-fotelik-samochodowy-z-systemem-isofix-dla-dziecka-o-wzroscie-od-40-cm-do-105-cm-i-do-22-kg-p-39470.html>



Caretero RIO Navy i-Size fotelik samochodowy z systemem Isofix dla dziecka o wzroście od 40 cm do 105 cm i do 22 kg

Cena	397,65 zł
Cena poprzednia	699,00 zł
Kod EAN	5903076306913
Producent	Caretero

Opis produktu

Fotelik Rio przeznaczony dla dzieci o wzroście od 40 cm do 105 cm i do 22 kg. Posiada bazę, którą łatwo zamontować, a także nogę stabilizującą. Fotelik Rio sprawdzi się w każdych warunkach. Można go łatwo zamontować przy użyciu wbudowanych do bazy zaczepów ISOFIX. Wkładanie dziecka do fotelika znacznie ułatwia funkcja obrotu o 360°, a baza z ogranicznikiem powoduje, że fotelik jest uniwersalny i pasuje do większości samochodów. Bogate wyposażenie we wkładki umożliwia dostosowanie fotelika do wzrostu i wagi dziecka już od pierwszych dni życia. Fotelik Rio jest zgodny z normą I-size, zatem można w nim przewozić dziecko tyłem do kierunku jazdy, aż do osiągnięcia przez nie 87 cm wzrostu, aby zapewnić największe bezpieczeństwo tak długo jak to możliwe.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY:

- przeznaczony dla dzieci o wzroście 40-105 cm i do 22kg
- zgodność z rygorystyczną normą ECE R129 i-Size
- siedzisko obrotowe w zakresie 360°
- instalacja tyłem (do 87 cm wzrostu- isofix i noga stabilizująca) lub przodem do kierunku jazdy (76 – 105 cm wzrostu – isofix i noga stabilizująca)
- 3 stopniowa regulacja oparcia (+ 1 stopień do przewozu tyłem do kierunku jazdy)
- 7 stopni regulacji zagłówka
- wyjmowane wkładki redukcyjne dla niemowląt
- 5-cio punktowe pasy bezpieczeństwa z wygodną regulacją długości
- trwała konstrukcja wykonana z wysokiej jakości materiałów
- kubekowy kształt fotelika zwiększający bezpieczeństwo
- nowoczesne wzornictwo łączące estetykę z funkcjonalnością
- homologacja ECE R44/04

I-SIZE – NAJWYŻSZY POZIOM BEZPIECZEŃSTWA

Norma i-Size została wypracowana na podstawie wieloletniej analizy wypadków drogowych z udziałem dzieci oraz badań laboratoryjnych z użyciem manekinów typu Q. Jej celem jest zapewnienie bezpieczeństwa dzieci na wyższym poziomie niż czyniła to dotychczasowa norma ECE R44. Dlatego:

- wprowadzono montaż za pomocą ISO-FIX oraz dodatkowe mocowania rezygnując całkowicie z montażu pasami bezpieczeństwa. Dzięki temu, zminimalizowane jest ryzyko nieprawidłowego montażu. Proces instalacji fotelika w samochodzie jest prosty i wspomagany wskaźnikami informującymi o prawidłowym zamocowaniu.
- zastąpiono kryterium wagowe fotelika - kryterium wzrostowym, które jasno określa w jaki sposób dziecko może być przewożone i kiedy. Dzięki temu, łatwiej dobrać będzie fotelik do dziecka. Przestaną być dylematem sytuacje, gdy dziecko jest niższe lub wyższe bądź szczuplejsze lub cięższe w porównaniu do rówieśników
- ustanowiono sztywny wymóg dotyczący wieku i wzrostu dziecka, które należy przewozić tyłem do kierunku jazdy. Ma to zapobiec pochopnym decyzjom o sadzaniu dziecka przodem. Im dziecko dłużej podróżuje tyłem do kierunku jazdy, tym lepiej. Jest to bezpieczniejsze, co potwierdzają liczne testy zderzeniowe.